

Maxad elbilmässa levererade över förväntan

2022-05-04 01:24

Med ett fullspäckat program och mängder med nyheter kunde elbilmässan Ecarexpo locka besökare från hela Sverige till Friends Arena under tre dagar.

Det har pratats elbilar, laddboxar, solceller, laddkablar, batterier, energilagrar, elmopeder och betalningslösningar. Mässan bjöd även på en världspremiär, en Europapremiär och 13 Sverige premiärer.

Det dröjde en stund innan huvudstaden fick tillbaka sin elbilmässa. Efter två uppskjutna försök att genomföra Ecarexpo i Stockholm kunde de till slut öppna dörrarna till nationalarenan i Solna. Och trots lockande vårsol, Valborgs- och första maj-firande sökte sig knappt 14 000 personer till mässan för att se, höra och köra allt nytt under de tre dagarna.

Det var till exempel världspremiär för en mässpublik att beskåda konceptbilen Audi A6 Avant e-tron concept. En bil som dels sägs vara väldigt nära produktionsklar och dels perfekt för kombilandet Sverige. Suvar som elbilar är ett antiklimax eftersom de har så stort luftmotstånd. Något som gör att det är svårt att få någon vettig räckvidd utan att ha enorma batterier i dem. Då är en låg kombi både mer praktisk och användarvänlig.

Polestar O2 har Europapremiär. En ovanligt läcker vision av framtidens hållbara elektriska sportbil i en färg som måste upplevas live. Det är synd att Polestar säger att den bara är en designövning för den bilen hade det varit väntelista på.

Världens kanske första flygande elbil som ska komma i produktion, kinesiska Xpeng 2 kunde beskådas i stationärt utförande. Några flygturer erbjöds inte.

Många fler elbilar premiärvisades. Totalt omkring 20 nyheter presenterades varav 13 rena bilpremiärer.

- Det är aldrig lätt att följa upp en smash hit som 2020

MotorMagasinet

Nyheter Företags nyheter Jobb Medlemsföretag Event

CEJN The Quick Connect Solution Provider

Maxad elbilmässa levererade över förväntan

Med ett fullspäckat program och mängder med nyheter kunde elbilmässan Ecarexpo locka besökare från hela Sverige till Friends Arena under tre dagar. Det har pratats elbilar, laddboxar, solceller, laddkablar, batterier, energilagrar, elmopeder och betalningslösningar. Mässan bjöd även på en världspremiär, en Europapremiär och 13 Sverige premiärer.

Planen som håller vad du lovar kunden

FÖRETAGENS EGNA NYHETER

Vi värdesätter din integritet

Vi och våra partners samlar in och behandlar personuppgifter, såsom cookies, för att förbättra våra tjänster och för att förstå våra användares behov. Vi använder dessa uppgifter för att förbättra våra tjänster och för att förstå våra användares behov. Vi använder dessa uppgifter för att förbättra våra tjänster och för att förstå våra användares behov.

med en lika stark uppföljare, men med uthållighet och ett makalöst innehåll från våra utställare är vi oerhört glada att konstatera att resultatet av årets elbilmässa är superstarkt, säger Gunnar Dackevall, vd och grundare av Ecarexpo.

Med tanke på utbudet är det kanske läge att börja fasa ut laddhybriderna från mässan snart.

Halva mässan bestod av bilmärken som ställde ut sina elektrifierade exemplar och andra halvan bestod av företag som på något sätt erbjuder tjänster inom laddning eller så var det cykel-, moped- eller snöskoterföretag som ville visa upp sina elfordon.

Det mesta gick att provköra. Bilarna hade en egen provkörningsbana under läktarna och för tvåhjulningarna fanns en egen bana på kortänden av arenan. Även barnen hade en egen hörna för körning

av små elektriska bilar och en tävling där vinnarna Ingrid och Klara Lundgren fick en elektrisk VW Buss Typ 2 att ta med hem.

Det franska snöskoterföretaget Moonbikes hade mässans mest originella fordon: en elektrisk snöskoter med dubbla batterier som ska klara cirka 42 km/tim och har en gångtid på ungefär tre timmar med dubbla batterier. Batterierna är löstagbara för laddning hemma och sitter annars i en tempererad modul som håller tolv grader ner till 25 minusgrader.

Grundaren Nicolas Muron älskar Alperna och under sommarmånaderna när det är snöfritt finns det gott om tysta alternativ att utforska naturen men på vintern är det skidor, bröliga snöskotrar eller apostlahästarna som gäller. Han tog saken i egna händer och utvecklade Moonbikes. Priset börjar på 10 320 euro (cirka 107 000 kronor).

Företaget Charge Amps monter lockade med en den elektriska racingbilen PWR001 som utvecklats av Skellefteå Kraft och PWR Racing. Men vid en närmare titt har det Stockholmsbaserade företaget varit i framkant av intelligent elbilsaddning sedan starten 2012. Koenigseggs chefsdesigner har varit involverad i framtagandet av laddboxen och alla kablar är speciellt framtagna för det nordiska klimatet. Tillverkningen sker lokalt och innefattar mycket återvunnen aluminium istället för plast.

För den som missade Stockholms-upplagan av Ecarexpo finns det en ny chans i höst när den besöker både Köpenhamn 28-30 oktober och Göteborg 2-4 december.

Premiärer: Världspremiär: Audi A6 Avant e-tron concept Europapremiär: Polestar O2 Sverigepremiär: Citroën ë-Berlingo, Kia EV6 GT, Kia Niro EV, Mazda CX-60, Mercedes-AMG EQS 53, Nissan Ariya, Nissan Townstar, Renault Megane E-Tech, Skoda Enyaq Coupé RS iV, Skywell ET5, VW ID. Buzz Cargo, VW ID.5

Image-text:

Världspremiär för Audi A6 Avant e-tron concept Foto: Jens Trulsson

© MotorMagasinet - Login

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren. Klicka här för att läsa webartikeln.