

Exclusif CFNEWS

## EXCLUSIF | Moonbikes escorte sa petite reine des neiges

L'inventeur savoyard d'un scooter des neiges propre et léger part à la conquête de l'Amérique du Nord, de la Scandinavie et des stations européennes avec l'appui de Nextstage qui, accompagné de business angels et family offices historiques et nouveaux lui apporte 4,5 M€ pour lancer la commercialisation.

PAR ANNE JOLY

Publié le 13 oct. 2021 à 6:00, mis à jour le 13 oct. 2021 à 10:40 - 5 conseils



Libérée, délivrée (du bruit et de la pollution), voici la nouvelle petite reine des neiges ! Conçue par l'ingénieur Nicolas Muron, ce **premier véhicule électrique des neiges ultraléger** a été développé par MoonBikes, la société dont il porte le nom, à Saint-Nicolas de Véroce, en Haute-Savoie. Suite à une première levée de fonds de **650 K€ en 2020** qui lui a permis d'aller jusqu'à la phase d'industrialisation et de lancer ses premières machines sur les pistes, la société vient de collecter **4,5 M€**. Une somme réunie auprès de **Nextstage AM**, entouré de **Vincent Gombault**, devenu hôtelier avec Almae Collection (l'Armancette) après avoir été à la tête de l'activité fonds de fonds de Ardian, de *business angels* français et américains parmi lesquels Trent Kososki (managing director du fonds infra Stonepeak Infrastructure Partners qui investit à titre privé) et de ses actionnaires historiques (*family offices* et *business angels*).

### Made in Auvergne Rhône-Alpes...

« Après 4 années de R&D, MoonBikes a mis au point une solution de mobilité électrique en milieu enneigé unique et s'est doté d'une organisation industrielle qui lui permet d'absorber la croissance embarquée » explique **Enzo Cardillo, chargé d'affaires chez Nextstage AM**. En l'occurrence, la jeune entreprise innovante (labellisée comme telle par Bpifrance, qui la rend éligible aux FPCI et marchés publics de haute technologie) a **noué un partenariat avec le sous-traitant automobile Bosch - Marignier**, toujours en Haute-Savoie- pour accéder à sa « solution globale de sous-traitance d'assemblage industriel », Alpsolu, qui lui garantit de pouvoir fabriquer jusqu'à 50 000 véhicules / an...pour l'heure, quelque 150 de ses *snowbikes* ont déjà chatouillé la poudreuse. « Le produit est performant, non polluant, polyvalent et disruptif. Cette levée de fonds qui entre parfaitement dans notre grille d'investissement a pour objet d'accompagner la société dans ses étapes de développement avec notamment le maillage des stations d'hiver françaises, européennes, scandinaves et nord-américaines », précise encore l'investisseur.

MoonBikes qui, jusque là, répondait aux appels entrants pour l'essentiel, va donc se doter des ressources nécessaires pour se développer en France et se lancer à l'international. Elle devrait compter 16 personnes à la fin de l'année (effectifs qui doublera d'ici à 2023) et s'apprête à implanter une **filiale aux États-Unis**.

### ...paré pour l'international



Nicolas Muron, MoonBikes

Sur un marché de la mobilité en milieu enneigé qu'il évalue à 1,5 Md€ dans le monde, trusté par les motoneiges vendues à quelque 130 000 exemplaires chaque année, Nicolas Muron n'a aucun doute sur le fait que ses *snowbikes* trouveront leur place. « J'avais observé qu'il n'existait pas beaucoup de solutions de locomotion pour les milieux enneigés. Je me suis alors cassé la tête pour mettre au point

une machine électrique ultralégère et puissante. Elle est dotée d'un système de propulsion breveté à haut rendement et le moteur est intégré à la chenille, à l'arrière, pour une prise directe au niveau du sol. » Une machine « minimaliste, trois fois plus légère et deux fois moins chère que les motoneiges » qui peut filer jusqu'à 40 km/h pendant 3 heures (avec deux batteries) avec laquelle MoonBikes veut non seulement pénétrer mais ouvrir le marché en séduisant de nouveaux utilisateurs soucieux de la nature, de l'environnement et de leur porte-monnaie, pour un usage récréatif comme utilitaire. La société qui a commencé à implanter des parcs de cinq à dix MoonBikes l'an passé, à Tignes, Courchevel, Flaine, Val d'Isère et aux Saisies réfléchit à proposer aux professionnels des solutions de *leasing* et de location. Elle s'apprête d'ores et déjà à exporter une centaine de scooters des neiges dès cet hiver en Amérique du Nord où sont concentrés 80 % du marché. « Cette année, notre chiffre d'affaires devrait dépasser **2 M€** et s'équilibrer entre particuliers et professionnels ; il s'équilibrera, à l'avenir, entre l'Amérique du Nord d'une part et l'Europe de l'ouest et la Scandinavie d'autre part. » Selon le *business plan*, **3000 Moonbikes devraient être vendus en 2024 et le double en 2025 pour un chiffre d'affaires de quelque 40 M€**. Entre temps, la société haut savoyarde est censée avoir atteint son point mort.

Retrouvez tous les articles sur : [MOONBIKES MOTORS](#) , [NEXTSTAGE AM](#)

France ▼ Auvergne-Rhône-Alpes ▼ Services & Biens de consommation

Voir la fiche (descriptif, deals, synthèse, équipe...) de :



MoonBikes



NextStage AM

## Les intervenants de l'opération MOONBIKES MOTORS

*Capital Innovation / 1er tour*

**Société cible** MOONBIKES MOTORS

**Acquéreur ou Investisseur** NEXTSTAGE AM, Grégoire Sentilhes , Enzo Cardillo ,  
BUSINESS ANGEL(S), Vincent Gombault , Trent  
Kososki

**Acquéreur Avocat Corporate** VOLT ASSOCIES, Lucas d'Orgeval , Samuel Berrebbi

**Société Avocat d'Affaires Corporate** BOLD AVOCATS, Thibaut Khadir

[Voir les détails de l'opération](#)